



Noticias del Taller



Autotecnic

Octubre de 2015

Terrassa

¿Que harías si supieras...?



- que miles de averías ya tienen su solución...
- que puedes ahorrar un 40% de tu tiempo
- y que esto está a tu disposición...ahora?

La re-evolución técnica!!

Soluciones con:

- Notas Técnicas
- Averías frecuentes
- Averías fugaces
- Averías confusas
- Configuraciones
- Codificaciones y ajustes

¿De donde salen?

- Mas de 35.000 consultas
- Nuestro equipo de I+D
- Analisis proceso de reparacion
- Edicion del documento
- Publicacion on line
- Actualizacion mensual

Y todo esto desde cualquier lugar!

Soluciones de reparacion en la palma de tu mano...

- Ordenador
- Tablet
- Smartphone



Una forma practica y eficaz de ahorrar tiempo en las reparaciones, buscando un atajo directo en la busqueda de la solución.

averiasresueltas.com, descúbrelo!

un gran desafío hecho realidad...



Estructura de la Información:



El analisis del sintoma de la averia, determinara la trayectoria mas adecuada para llegar a la solución.



El atajo en tiempo dedicado a la reparación es exponencial.

Una nueva forma de reparar, que ya usan los mejores



Si tu te dedicas a solucionar averías, nosotros tenemos las averías ya resueltas...

¿Te vienes con nosotros?



¿Que harías si supieras...?



- que miles de averías ya tienen su solución...
- que puedes ahorrar un 40% de tu tiempo
- y que esto está a tu disposición...ahora?

La re-evolución técnica!!

Soluciones con:

- Notas Técnicas
- Averías frecuentes
- Averías fugaces
- Averías confusas
- Configuraciones
- Codificaciones y ajustes

¿De donde salen?

- Mas de 35.000 consultas
- Nuestro equipo de I+D
- Analisis proceso de reparacion
- Edicion del documento
- Publicacion on line
- Actualizacion mensual

Y todo esto desde cualquier lugar!

Soluciones de reparacion en la palma de tu mano...

- Ordenador
- Tablet
- Smartphone



Una forma practica y eficaz de ahorrar tiempo en las reparaciones, buscando un atajo directo en la busqueda de la solución.

averiasresueltas.com, descúbrelo!

un gran desafio hecho realidad...



Estructura de la Información:



El analisis del sintoma de la averia, determinara la trayectoria mas adecuada para llegar a la solución



Una nueva forma de reparar, que ya usan los mejores



Si tu te dedicas a solucionar averias, nosotros tenemos las averias ya solucionadas...

¿Te vienes con nosotros?



Noticias del Taller



Autotecnic

Octubre de 2015

Terrassa

¿Que harías si supieras...?



La re-evolución técnica!!

Soluciones con:

- Notas Tecnicas
- Averias frecuentes
- Averias fugaces
- Averias confusas
- Configuraciones
- Codificaciones y ajustes

¿De donde salen?

- Mas de 35.000 consultas
- Nuestro equipo de I+D
- Analisis proceso de reparacion
- Edicion del documento
- Publicacion on line
- Actualizacion mensual

**¿Sabes que la
Información Técnica
que está revolucionando
los talleres de Europa se
hace en España?**

**¿Cuanto pagarías
por tener la
solución a más de
20.500 averías?**

Si la respuesta es:
"como máximo 1
hora de mi trabajo al
mes" ¡¡¡estas en el
sitio adecuado!



los ta hace

**¿Cuanto pagarías
por tener la
solución a más de
20.500 averías?**

**Si la respuesta es:
"como máximo 1
hora de mi trabajo al
mes"...¡estas en el
sitio adecuado!**

**Entonces... ¿te
gustaría tener la
solución a las
averías más
frecuentes de los
cuchos que entran
en tu taller?**



SOLUC 20.5

Si la respuesta es:
"como máximo 1
hora de mi trabajo al
mes"...¡estas en el
sitio adecuado!

Entonces...¿te
gustaría tener la
solución a las
averías más
frecuentes de los
coches que entran
en tu taller?

Y conseguir...
reparaciones un
40% más rápidas,
y Diagnoser un 80%
más efectivos.

¿O
¿separación de la red?

no
m
sit

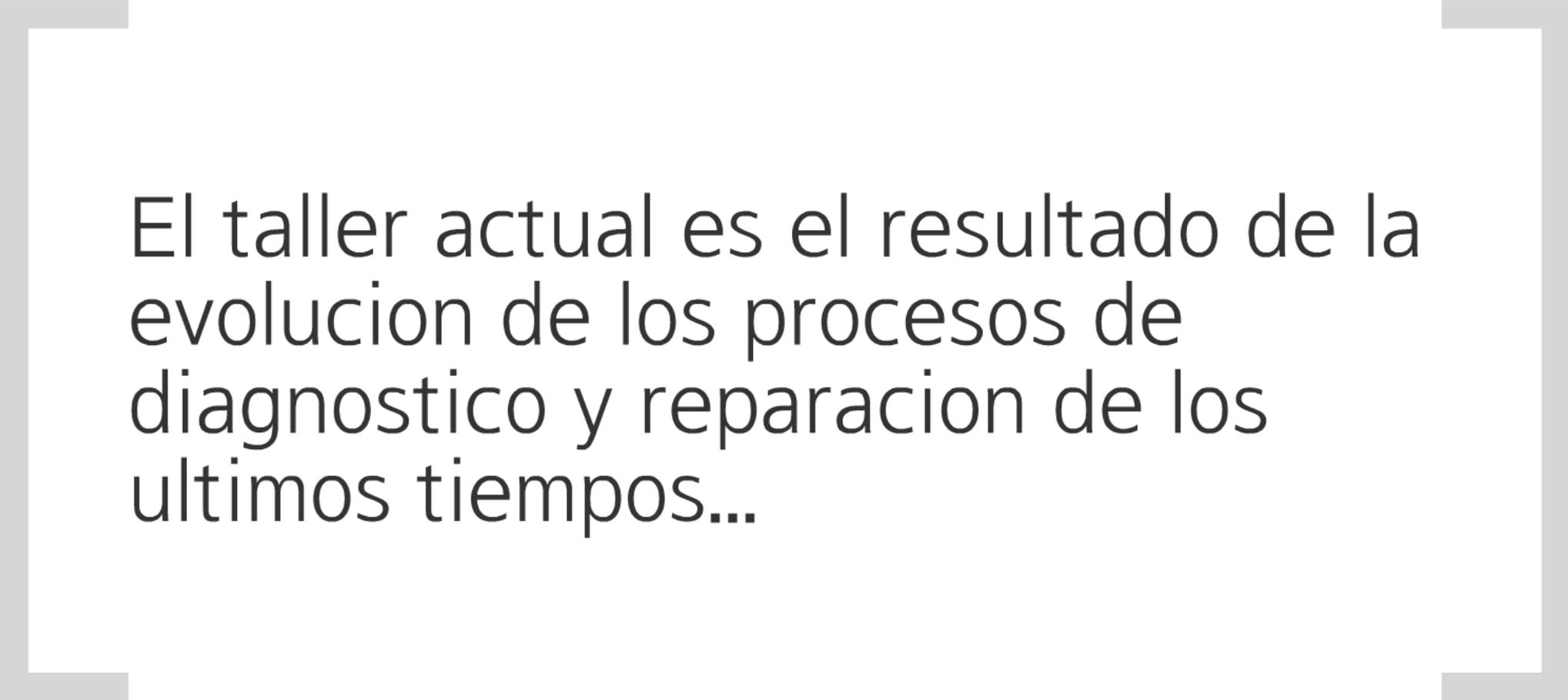
**Entonces...¿te
gustaría tener la
solución a las
averías más
frecuentes de los
coches que entran
en tu taller?**

y conseguir...
reparaciones un
40% mas rapidas,
y Diagnosis un 80%
mas efectivas

¿Si?
¿Seguimos adelante?

y conseguir...
reparaciones un
40% mas rapidas,
y Diagnosis un 80%
mas efectivas

¿Si?
¿Seguimos adelante?



El taller actual es el resultado de la evolucion de los procesos de diagnostico y reparacion de los ultimos tiempos...

Hoy en día, es imprescindible optimizar y gestionar adecuadamente las múltiples fuentes de información técnica que se necesitan para solucionar multitud de diferentes averías, así pues...

¿Que harías si supieras...?



- que miles de averias ya tienen su solucion...
- que puedes ahorrar un 40% de tu tiempo
- y que esto esta a tu disposicion...ahora?

La re-

Solucion

- Notas Te
- Averias t
- Averias t
- Averias c
- Configur
- Codifica

Y todo

Soluciones

- Orden
- Table
- Smart

Una forma pra
un atajo direc

La re-evolución técnica!!

Soluciones con:

- Notas Tecnicas
- Averias frecuentes
- Averias fugaces
- Averias confusas
- Configuraciones
- Codificaciones y ajustes

¿De donde salen?

- Mas de 35.000 consultas
- Nuestro equipo de I+D
- Analisis proceso de reparacion
- Edicion del documento
- Publicacion on line
- Actualizacion mensual

averiasresueltas.com, descúbrelo!
un gran desafio hecho realidad...



Estructura de la Informacion:

Sintoma



Causa



Solucion



El analisis del sintoma de la averia, determinara la trayectoria mas adecuada para llegar a la solucion



El ahorro en tiempo dedicado a la reparacion es exponencial

Una nueva

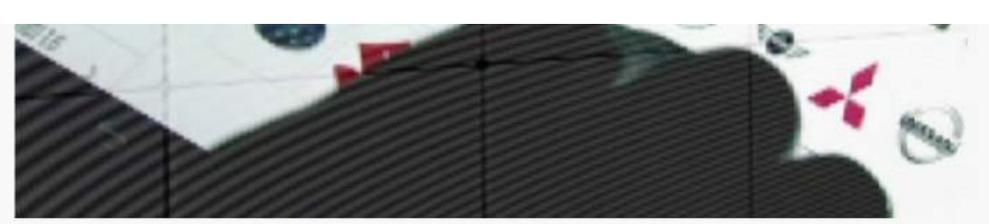


Si tu te dedicas a solucionar
nosotros tenemos las averias



VERMASRESUELTAS.COM

YouTube



Estructura de la Información:

Sintoma



Causa



Solucion



El analisis del sintoma de la averia, determinara la trayectoria mas adecuada para llegar a la solucion



El análisis del sintoma de la avería, determinara la trayectoria mas adecuada para llegar a la solucion



El ahorro en tiempo dedicado a la reparacion es exponencial

- Averias específicas para cada modelo
- Descripción de fallos reconocidos por el fabricante
- Procesos de codificación, adaptación y ajuste básico

Y todo esto desde cualquier lugar!

Soluciones de reparacion en la palma de tu mano...

- Ordenador
- Tablet
- Smartphone



Una forma practica y eficaz de ahorrar tiempo en las reparaciones, buscando un atajo directo en la busqueda de la solucion.

40% de tu tiempo
posición...ahora?



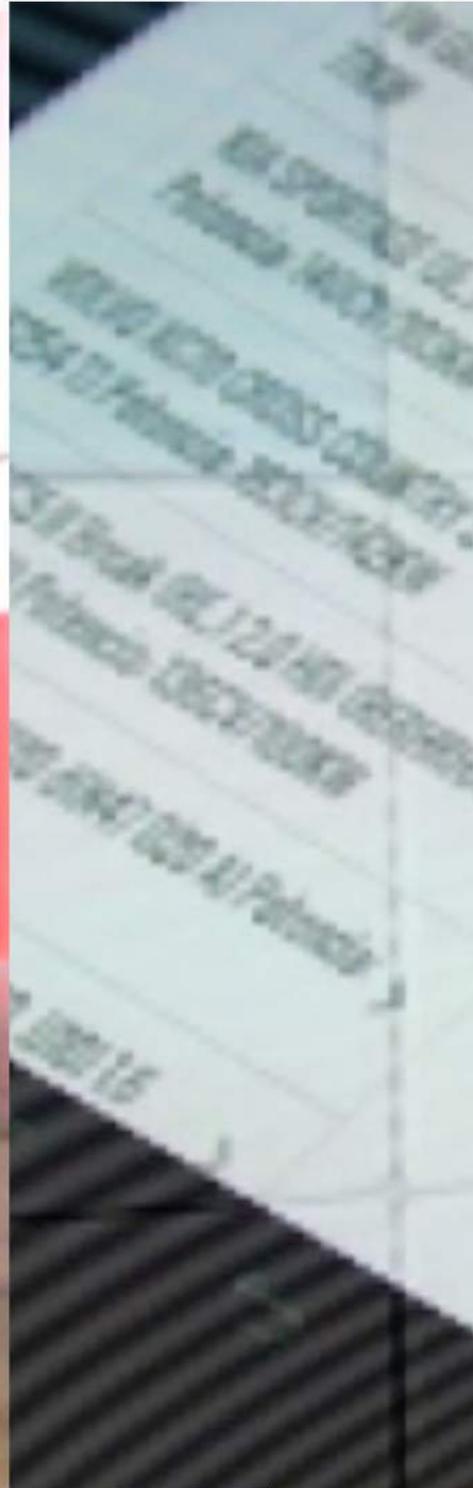
Una forma practica y eficaz de ahorrar tiempo en las reparaciones, buscando un atajo directo en la busqueda de la solucion.

Una nueva forma de reparar, que ya usan los mejores



Si tu te dedicas a solucionar averias...
nosotros tenemos las averias ya solucionadas...

¿Te vienes con nosotros?





Asistencia al Diagnóstico

Abel Ferreres Soler

Herramientas

Motor

Averías

El testigo de check del motor está encendido (varios registros de códigos de avería).

P1580 Mando de la mariposa, banco 1.

Se enciende el testigo de avería de motor. Código: P2103 - UCE de la válvula de mariposa, accionamiento motor de regulación, señal demasiado alta.

Se enciende el testigo de avería de motor. Código: 16855 41D7 P0471 - sensor de presión 1 para gases de escape G450, señal inadmisibles.

Parpadea el testigo de precalentamiento, el testigo de avería de motor permanece apagado. Código: P2563 - transmisor posición actuador presión de sobrealimentación, señal inadmisibles.

Motor en fase de emergencia. Falta de potencia. Se enciende el testigo de avería de motor. Códigos de avería: P2015 sensor de posición de la chapaleta de colector de admisión, señal inadmisibles.

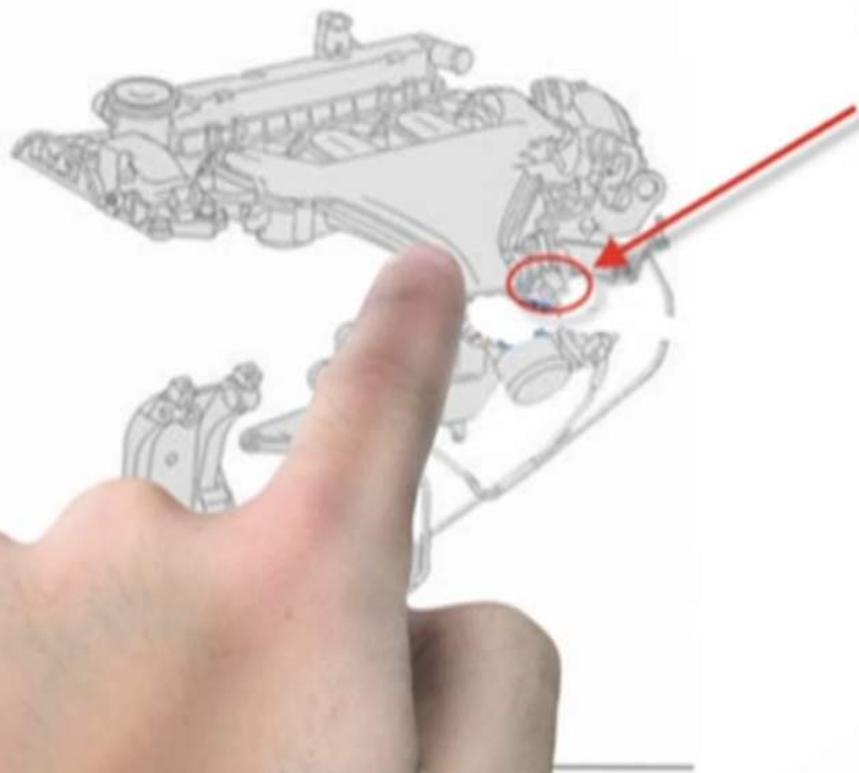
partículas. Códigos de avería: P2463 - filtro de partículas, car

Solución

Comprobar alimentación de 5V masa y resistencia interna.

Si procede sustituir captador.

La referencia del captador es 00001920PJ



ento motor

ases de escape

igo: P2563 -

ódigos de averi
sible.

partículas, car



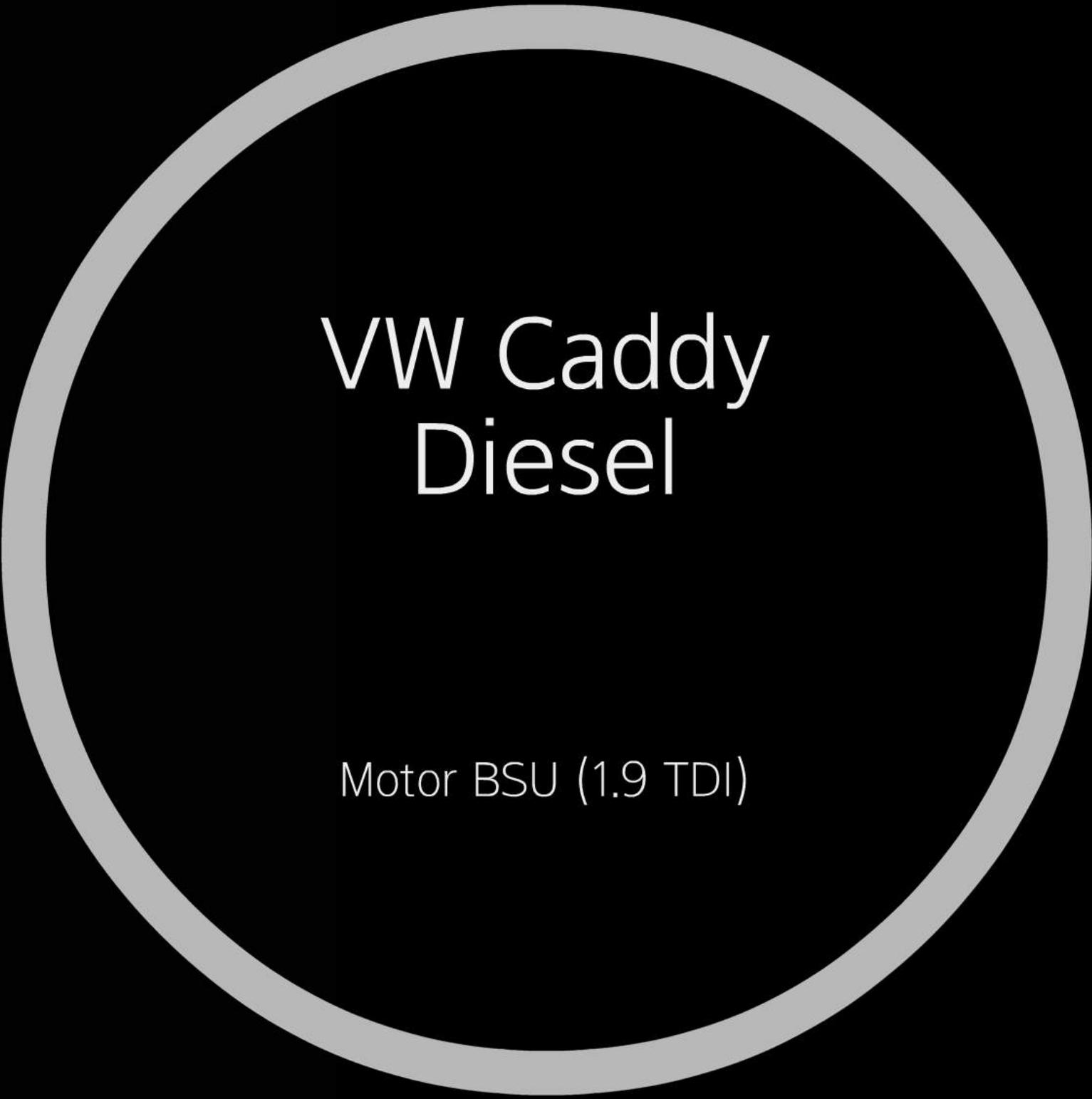


cionar averias

ite vision





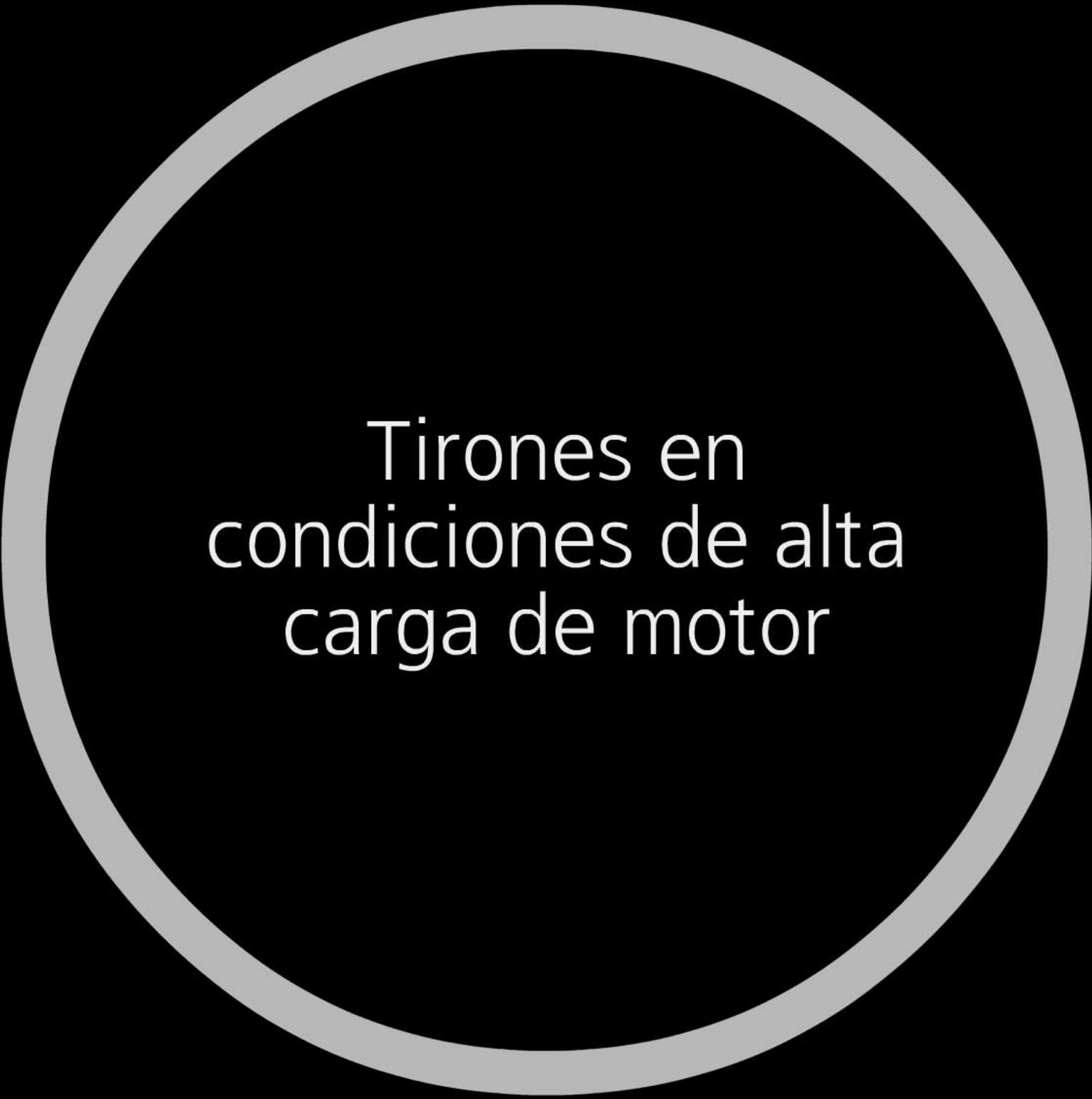


VW Caddy Diesel

Motor BSU (1.9 TDI)



Funcionamiento
irregular del motor a
ralenti



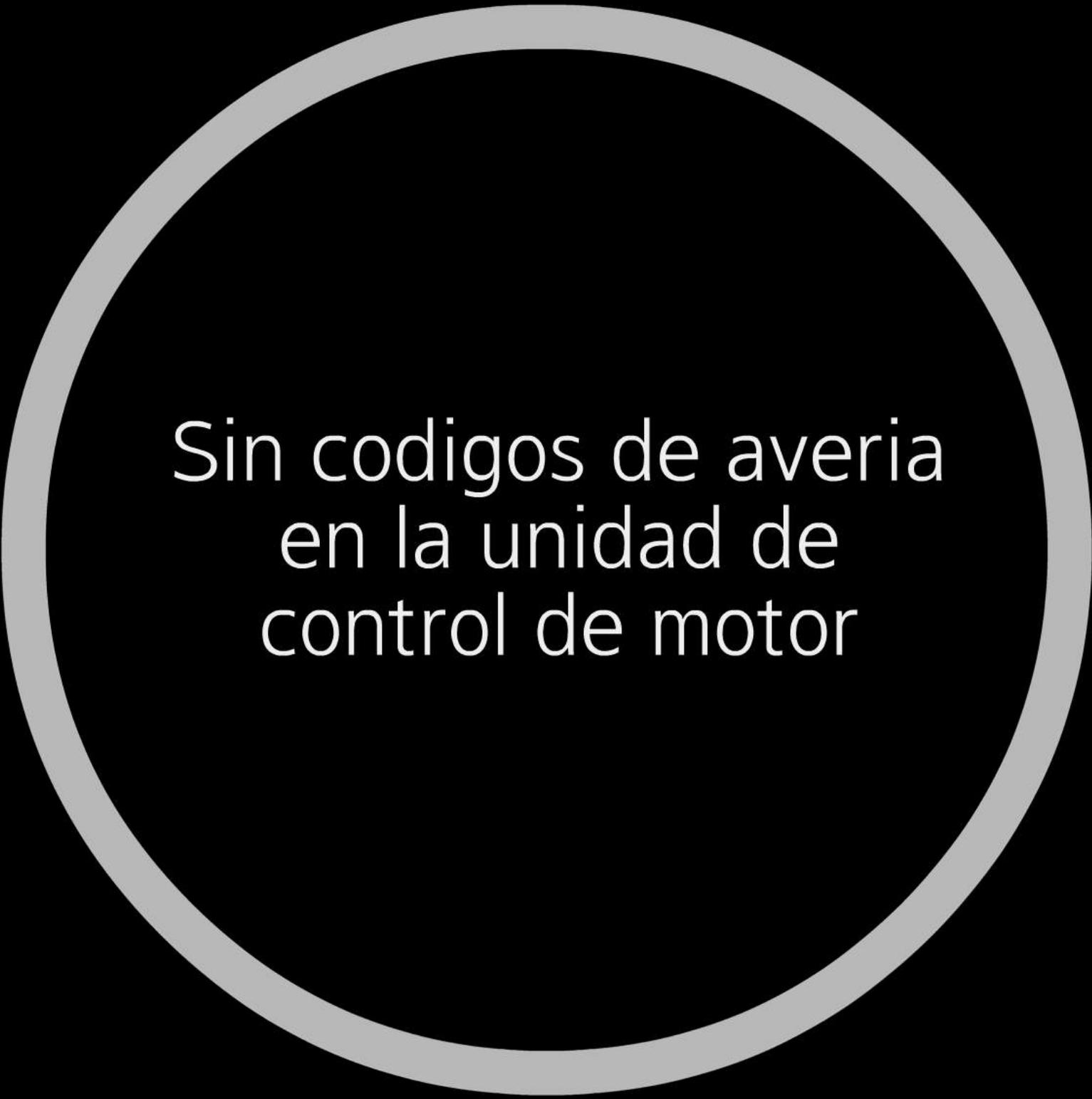
Tirones en
condiciones de alta
carga de motor

A large, light gray circle is centered on a black background. In the four corners, there are decorative light gray shapes that resemble the corners of a square or a stylized 'X' pattern. The text is centered within the circle.

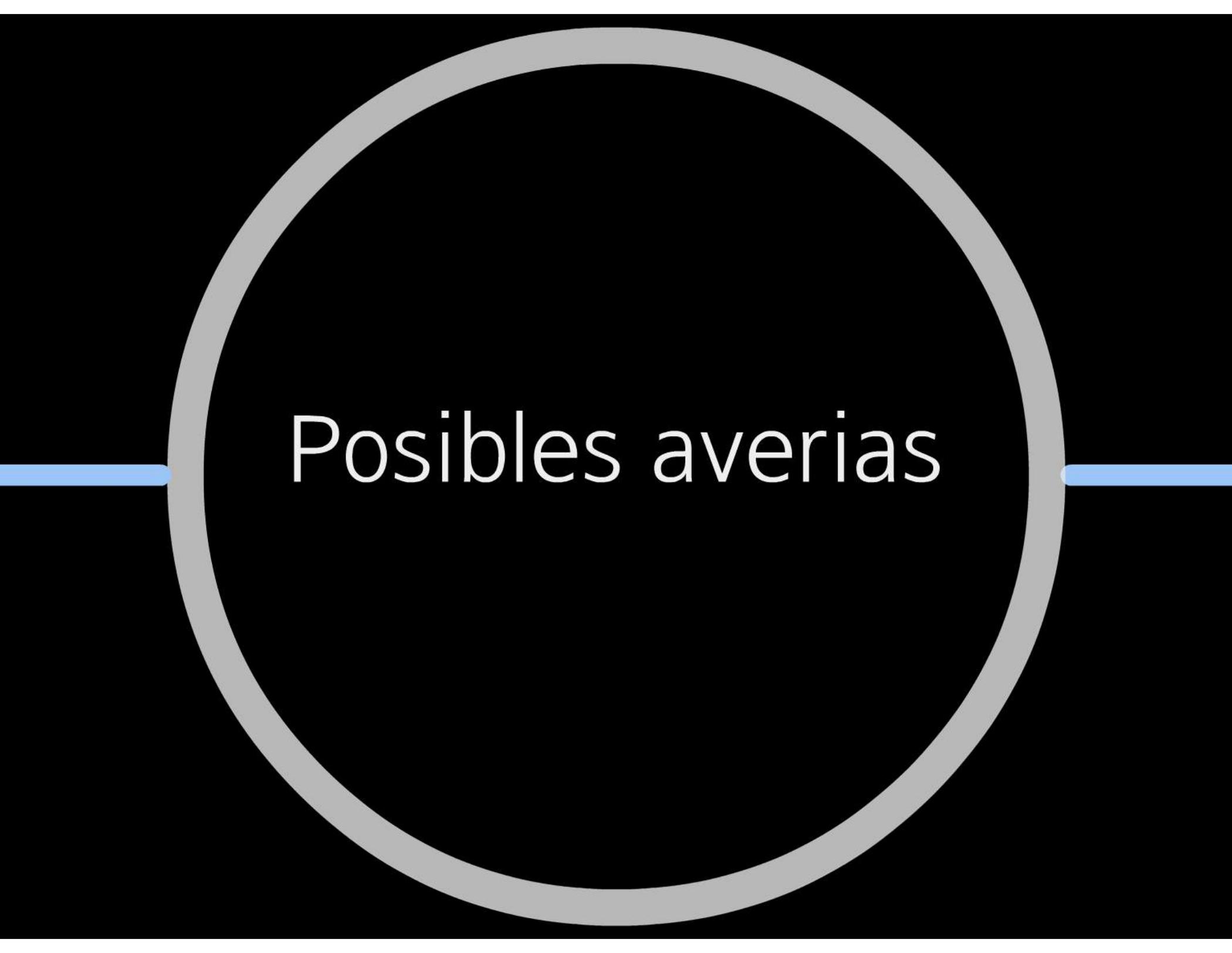
Ruido similar al
picado de biela



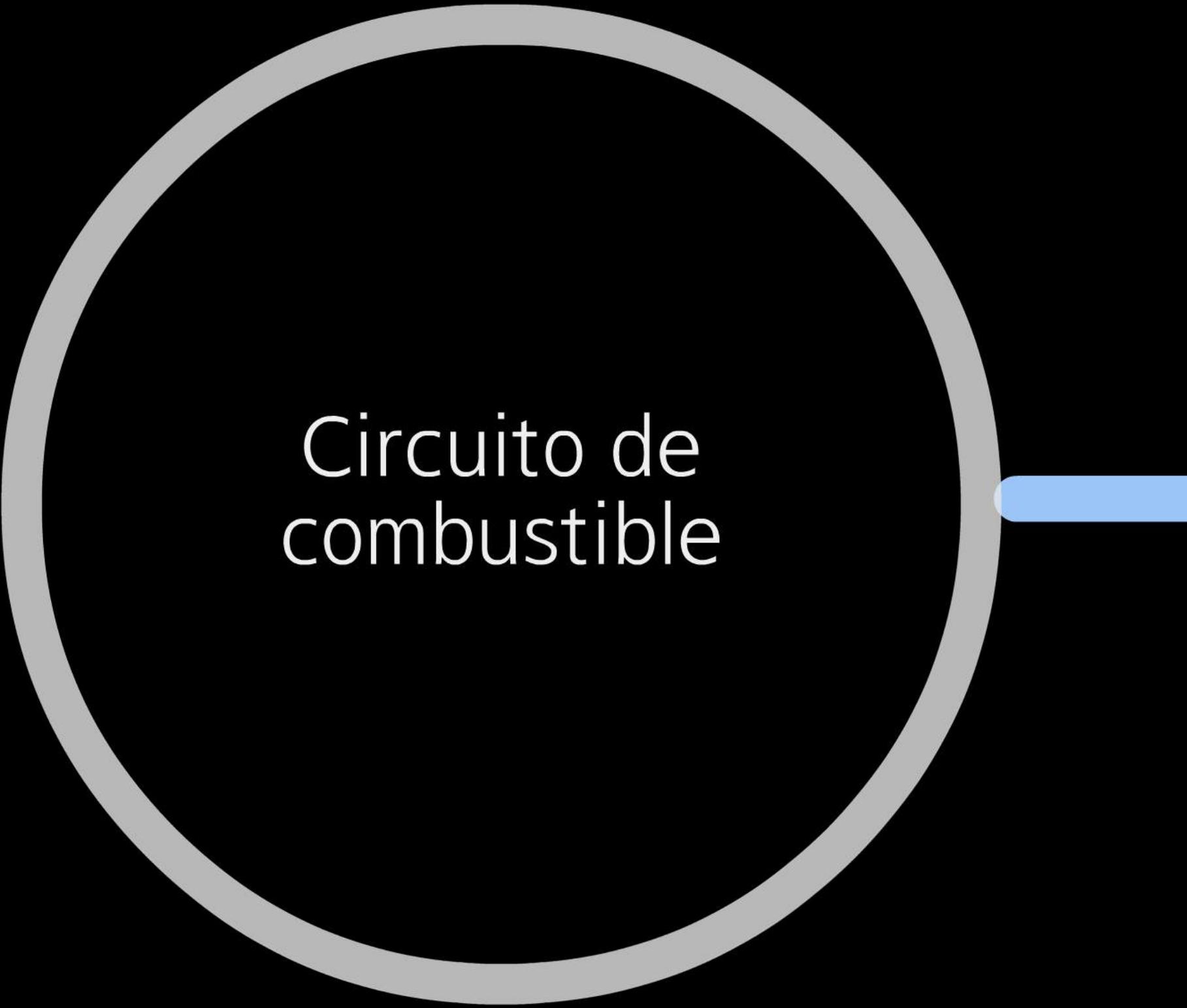
Excesivo humo negro
en el escape



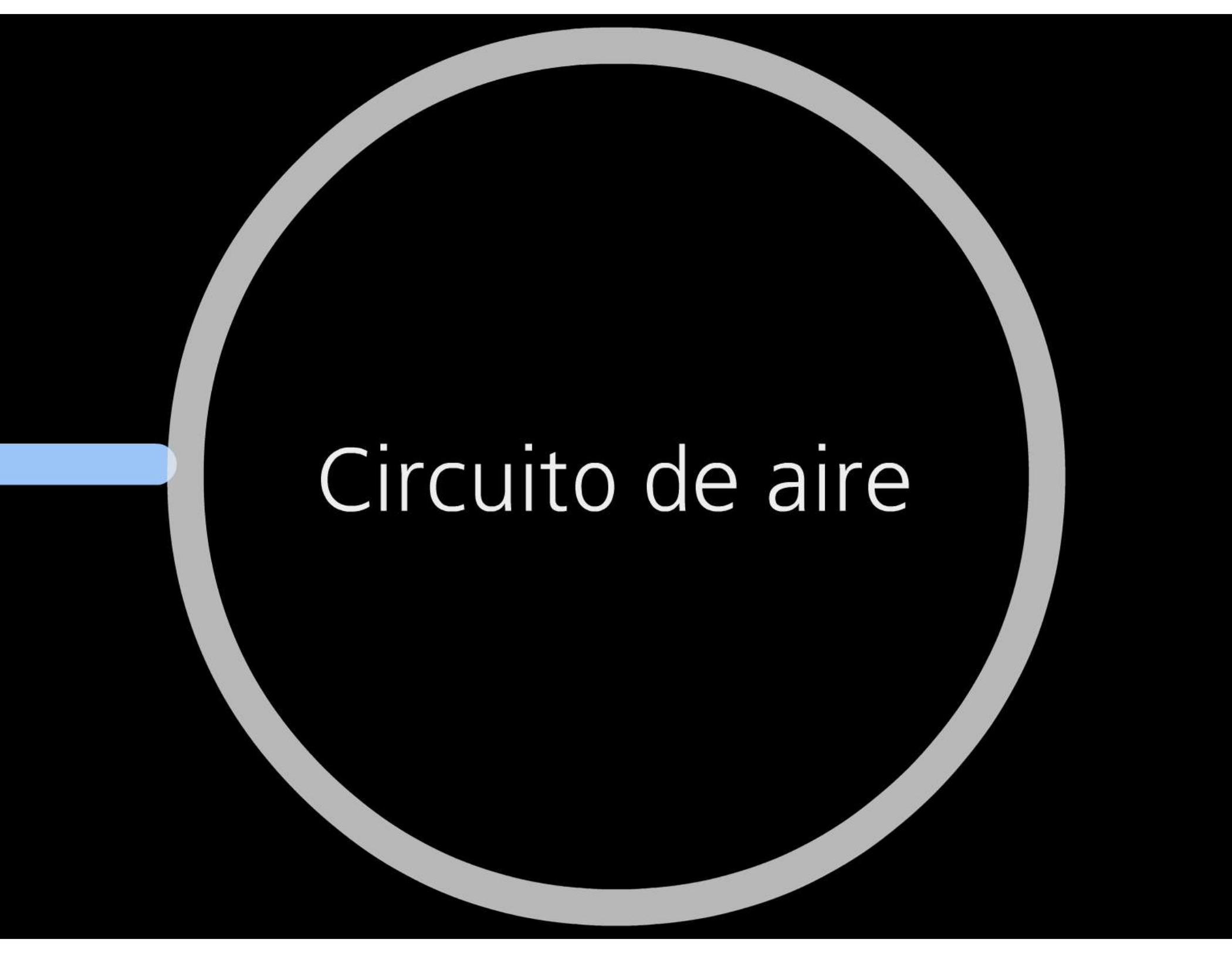
Sin codigos de averia
en la unidad de
control de motor



Posibles averias



Circuito de
combustible



Circuito de aire

Conectar Terminal diagnostico

- Direccion 1: Unidad de control de motor
 - Funcion 08: lectura bloques valores de medicion
 - Bloque de valores 13: regulacion de caudal de inyectores
 - Campo indicacion 1: reg. de caudal inyector cil. 1
 - Campo indicacion 1: reg. de caudal inyector cil. 2
 - Campo indicacion 1: reg. de caudal inyector cil. 3
 - Campo indicacion 1: reg. de caudal inyector cil. 4

Correccion de caudal muy grande en todos los cilindros, especialmente el numero 1 que sobrepasa el valor absoluto admisible de 3 mg.



Posibles causas de la desviacion

- Averia en el inyector del cilindro 1
- Anomalia en la instalacion electrica del inyector del cilindro afectado
- Un problema mecanico de estanqueidad en el cilindro

Pruebas a realizar

- Permuta inyector cilindro afectado por otro y repetir prueba de los parametros de correccion
- si los valores se mantienen, verificar instalacion electrica de los inyectores tanto en tramo interior como exterior de la culata
- si la instalacion es correcta, verificar compresion de cilindros: min. 19 bar.

Resultados

- Se constata que la compresion es inferior a la especificada en todos los cilindros, especialmente en el cil. 1
- Se desmonta arbol de levas para comprobar estado de desgaste, asi como de los taques y valvulas
- al desmontar, se confirma que la irregularidad ciclica y la menor entrada de aire a motor se deben a un excesivo desgaste del arbol de levas y taques.

Conclusiones

- La utilización de un aceite lubricante que no cumple con las especificaciones que exige el fabricante ha provocado una fricción excesiva que ha derivado en el desgaste de los componentes
- El problema de estanqueidad impide la correcta succión del cilindro, lo que sumado al movimiento errático de las válvulas impide la suficiente entrada de aire al motor
- los taques pueden llegar a romper

Pero no siempre es asi..

- En un Reanult Laguna F9Q Common Rail y gestion EDC15C3, este mismo sintoma tiene como origen el estado defectuoso de la junta torica del regulador de presion de la bomba
- En un Golf V (1K1) 2.0 TDI 16V motor BKD, el problema esta en los anillos toridales del inyector bomba
- En un Peugeot 407 motor RHR, lo mas probable se relaciona con un funcionamiento deficiente de la valvula de recirculacion de los gases de escape

**¡este el principal valor de nuestro trabajo!
usamos nuestra experiencia y la estadistica para hacerle la vida
un poco mas facil...asi de simple! www.averiasresueltas.com**

40% de tu tiempo
posición...ahora?



Una forma practica y eficaz de ahorrar tiempo en las reparaciones, buscando un atajo directo en la busqueda de la solucion.

Una nueva forma de reparar, que ya usan los mejores

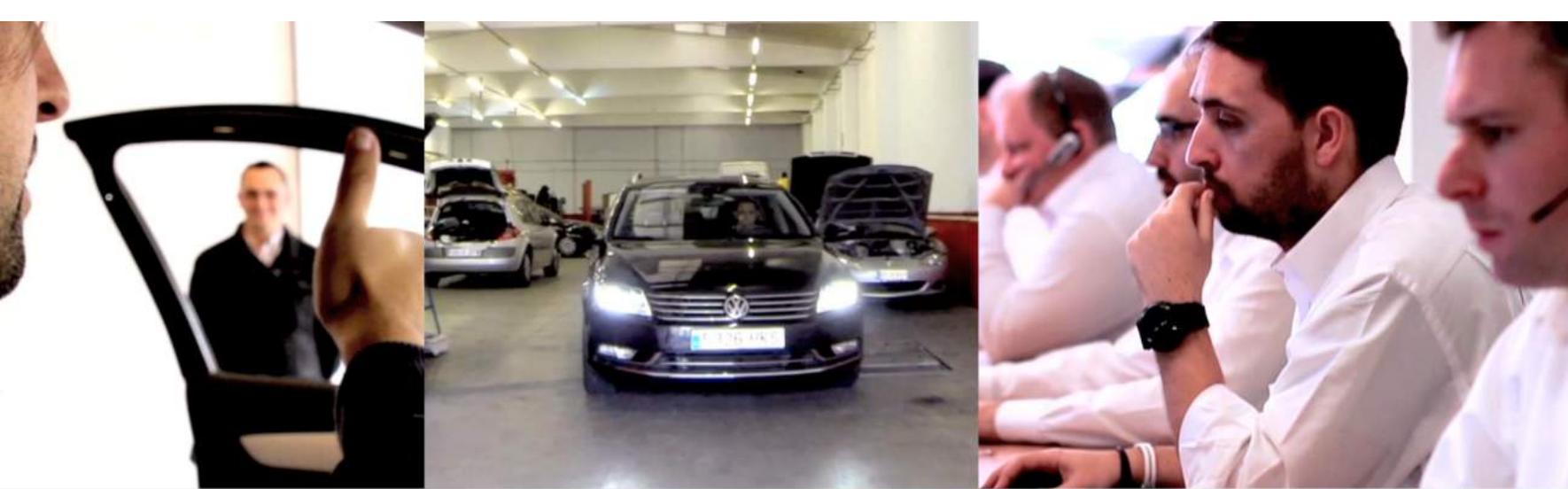


Si tu te dedicas a solucionar averias...
nosotros tenemos las averias ya solucionadas...

¿Te vienes con nosotros?



Si tu te dedicas a solucionar averias...
nosotros tenemos las averias ya solucionadas...



¿Te vienes con nosotros?